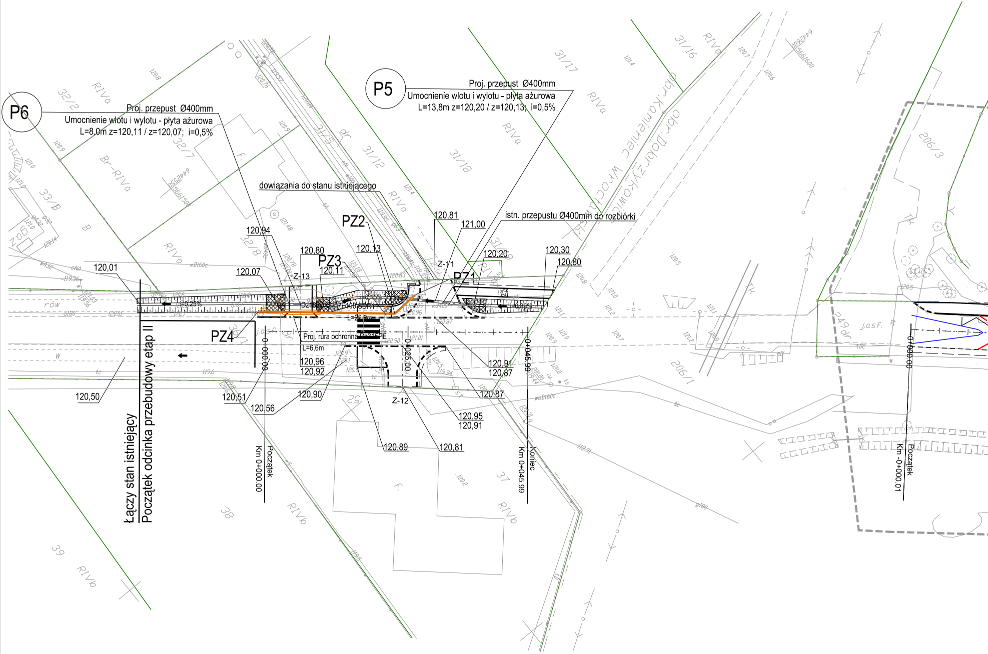
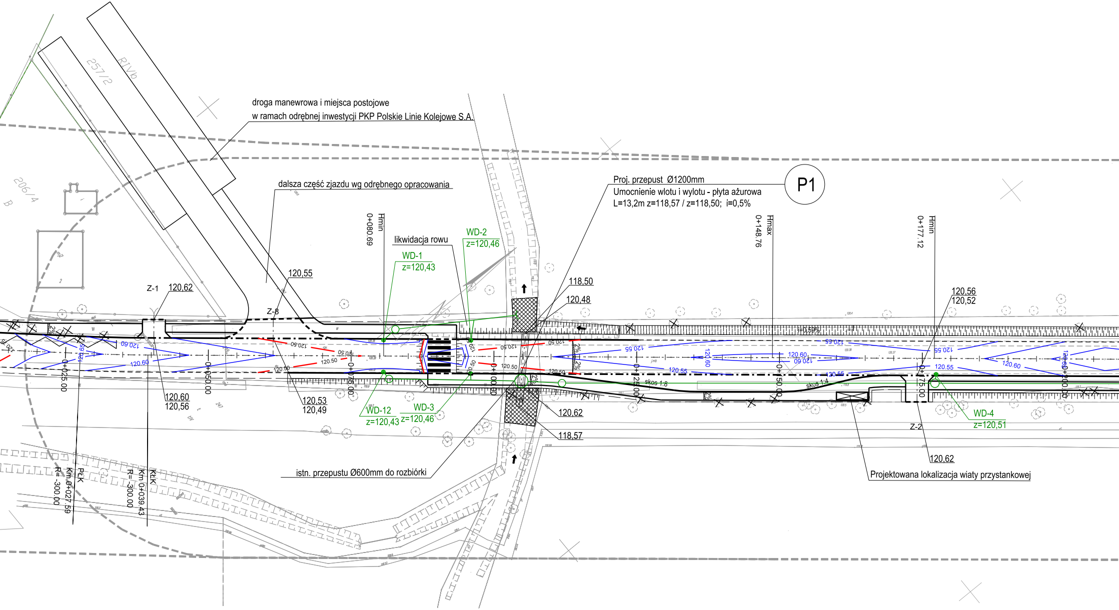
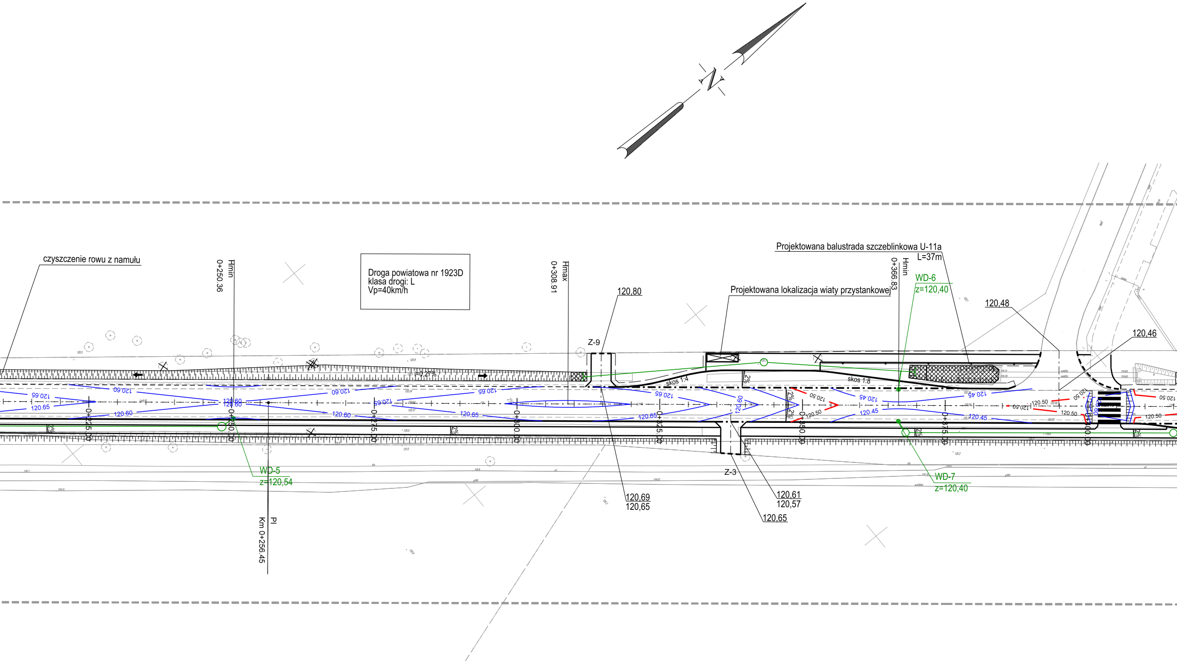
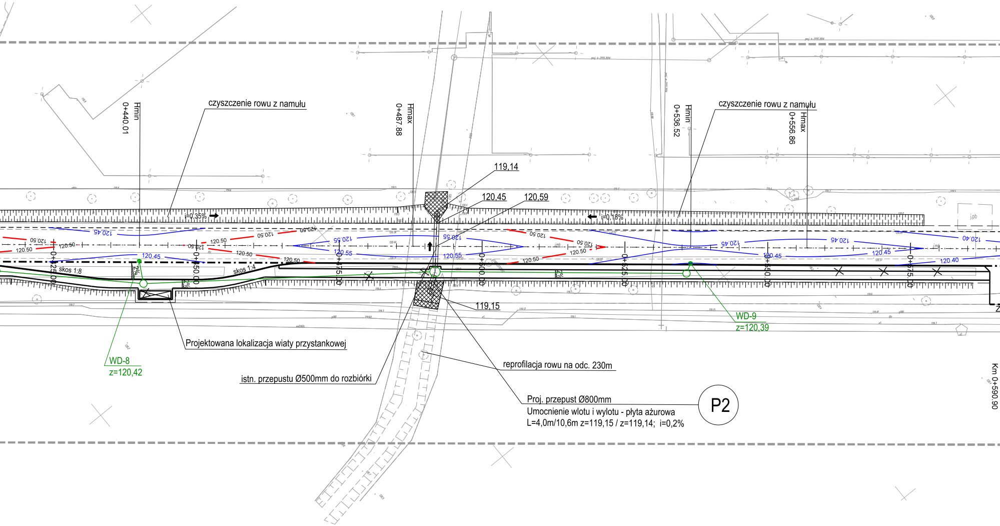
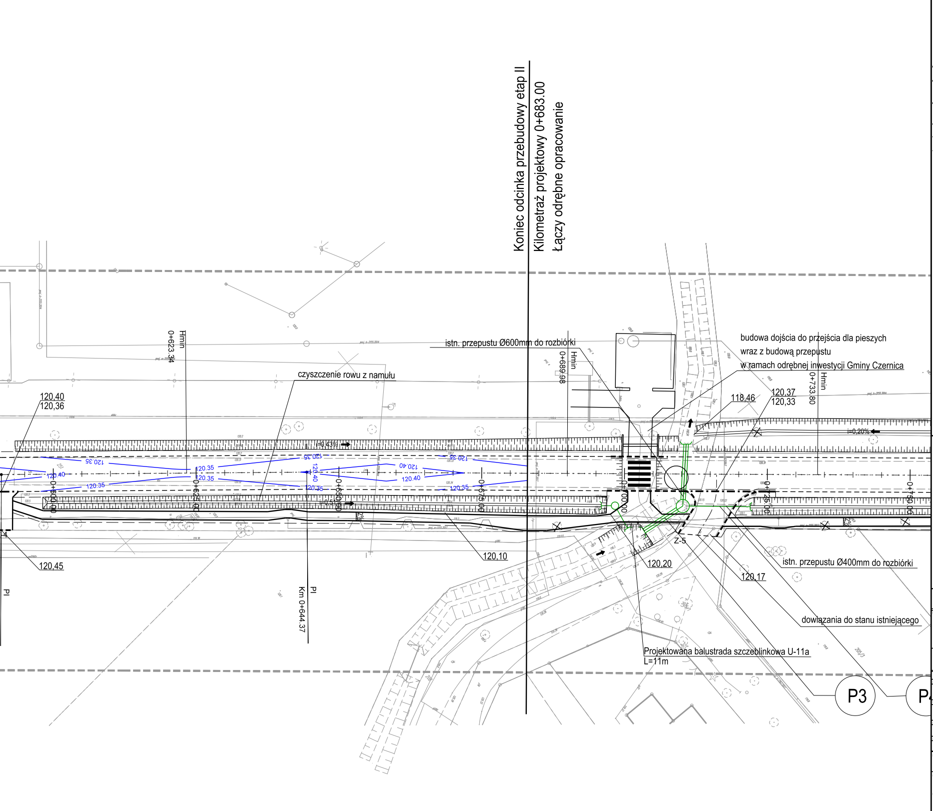

P6
Proj. przepust Ø400mm
Umocnienie wlotu i wylotu - płyta ażurowa
L=8,0m z=120,11 / z=120,07; i=0,5%
P5
Proj. przepust Ø400mm
Umocnienie wlotu i wylotu - płyta ażurowa
L=13,8m z=120,20 / z=120,13; i=0,5%
dowiązania do stanu istniejącego
istn. przepustu Ø400mm do rozbiórki
PZ1
PZ2
PZ3
PZ4
Z-11
Z-12
Z-13
120,01
120,07
120,94
120,80
120,11
120,13
120,81
121,00
120,20
120,30
120,80
120,50
120,51
120,56
120,96
120,92
120,90
120,89
120,81
120,95
120,91
120,91
120,87
120,87
0,25%
0,80%
Proj. rura ochronna
L=6,6m
L=22,9m
0+000.00
0+025.00
0+045.99
Początek
Km 0+000.00
Koniec
Km 0+045.99
Początek
Km -0+000.01
Łączy stan istniejący
Początek odcinka przebudowy etap II
obr. Kamieniec Wrocławski
obr. Dobrzykowice
32/2
32/7
32/8
33/8
31/5
31/12
31/17
31/18
31/16
31/19
206/3
206/1
249dr
37
38
39
52
RIVa
RIVb
Br-RIVa
j.asf.
rów


droga manewrowa i miejsca postojowe
w ramach odrębnej inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
257/2
RIVb
206/4
B
dalsza część zjazdu wg odrębnego opracowania
Proj. przepust Ø1200mm
Umocnienie wlotu i wylotu - płyta ażurowa
L=13,2m z=118,57 / z=118,50; i=0,5%
P1
0+080.69
Hmin
likwidacja rowu
WD-1
z=120,43
WD-2
z=120,46
0+148.76
Hmax
0+177.12
Hmin
120,55
Z-1
120,62
Z-8
118,50
120,48
120,56
120,52
i=0,59%
120.60
120.50
120.55
120.65
2%
0+025.00
0+050.00
0+075.00
0+100.00
0+125.00
0+150.00
0+175.00
0+200.00
skos 1:8
skos 1:4
120,60
120,56
120,53
120,49
WD-12
z=120,43
WD-3
z=120,46
120,62
118,57
WD-4
z=120,51
Z-2
120,62
Projektowana lokalizacja wiaty przystankowej
istn. przepustu Ø600mm do rozbiórki
PŁK
Km 0+027.59
R=-300.00
KŁK
Km 0+039.43
R=-300.00


czyszczenie rowu z namułu
Hmin
0+250.36
Droga powiatowa nr 1923D
klasa drogi: L
Vp=40km/h
Hmax
0+308.91
120,80
Z-9
Projektowana lokalizacja wiaty przystankowej
Projektowana balustrada szczeblinkowa U-11a
L=37m
Hmin
0+366.83
WD-6
z=120,40
120,48
120,46
i=0.27%
skos 1:4
skos 1:8
2%
0+225.00
0+250.00
0+275.00
0+300.00
0+325.00
0+350.00
0+375.00
0+400.00
120.65
120.60
120.45
120.50
WD-5
z=120,54
PI
Km 0+256.45
Z-3
120,69
120,65
120,61
120,57
120,65
WD-7
z=120,40


Hmin
0+440.01
czyszczenie rowu z namułu
Hmax
0+487.88
Hmin
0+536.52
czyszczenie rowu z namułu
Hmax
0+556.86
119,14
120,45
120,59
i=0,35%
i=0,18%
j.pb
120.45
120.50
120.55
120.45
120.40
0+425.00
0+450.00
0+475.00
0+500.00
0+525.00
0+550.00
0+575.00
skos 1:8
skos 1:4
2%
119,15
WD-9
z=120,39
Projektowana lokalizacja wiaty przystankowej
WD-8
z=120,42
reprofilacja rowu na odc. 230m
istn. przepustu Ø500mm do rozbiórki
Proj. przepust Ø800mm
Umocnienie wlotu i wylotu - płyta ażurowa
L=4,0m/10,6m z=119,15 / z=119,14; i=0,2%
P2
Km 0+590.90


Koniec odcinka przebudowy etap II
Kilometraż projektowy 0+683.00
Łączy odrębne opracowanie
istn. przepustu Ø600mm do rozbiórki
czyszczenie rowu z namułu
budowa dojścia do przejścia dla pieszych
wraz z budową przepustu
w ramach odrębnej inwestycji Gminy Czernica
Hmin 0+623.34
Hmin 0+689.98
Hmin 0+733.80
120,40
120,36
120,45
118,46
120,37
120,33
120,10
120,20
120,17
i=0,43%
i=0,51%
i=0,20%
0+600.00
0+625.00
0+650.00
0+675.00
0+700.00
0+725.00
0+750.00
120.35
120.40
Z-5
istn. przepustu Ø400mm do rozbiórki
dowiązania do stanu istniejącego
Projektowana balustrada szczeblinkowa U-11a
L=11m
PI
PI
Km 0+644.37
P3
P

Legenda:

- Warstwica co 10cm
- Warstwica co 5cm
- Proj. oś drogi
- Proj. krawężnik bet. 20x30cm - światło 12cm
- Proj. krawężnik bet. 20x22cm najazdowy - światło 4cm
- Proj. krawężnik bet. 20x30cm obniżony - światło 0cm
- Proj. obrzeże bet. 8x30cm
- Proj. krawędź nawierzchni
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. wycinka
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. wylot kanalizacji deszczowej do rowu

ul. Kątna 24e
55-093 Kiełczów

temat: Przebudowa drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika **Etap II - od ul. Modrzewiowej do ul. Leszczynowej**			
inwestor: Powiat Wrocławski 50 - 440 Wrocław, ul. Kościuszki 131			
branża drogowa			
projektant (główny projektant): mgr inż. Adam Pawłucki	nr uprawnień: 264/DOŚ/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpisy:	
sprawdzający: mgr inż. Paweł Hawrysz	nr uprawnień: 241/DOŚ/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpisy:	
asystent: mgr inż. Michał Szpyt	nr uprawnień: -	podpisy:	
asystent: mgr inż. Ewelina Butyńska	nr uprawnień: -	podpisy:	
stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	branża: drogowa	nr opracowania: DT-177	
nazwa opracowania: PROJEKT DROGOWY		data: 09.2018	skala: 1:500
nazwa rysunku: PLAN WARSTWICOWY		zmiana: A	nr rysunku: D-08